

1. **Мазурук Илья Павлович** родился 20 июля 1906 г. в городе Брест-Литовке. В 1915 г. семья Мазурук эвакуировалась вглубь Российской империи.

С 14 лет начал свою трудовую деятельность чернорабочим на железной дороге, потом работал учеником и помощником машиниста электростанции в Липецке. Летом 1926 г., во время показательных полётов в Орле, ему посчастливилось совершить круг над городом. «Но этот первый, едва ли не самый короткий в моей жизни полёт и решил всё», – вспоминал И. П. Мазурук. Служил в армии с октября 1927 г. В 1928 г. окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС, в 1929 г. – Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков. В ноябре 1929 г. был демобилизован. В 1930–1932 гг. работал бортмехаником и лётчиком в ГВФ (в Средней Азии). В апреле–июне 1930 г. принимал участие в боевых действиях в Средней Азии. С 1932 – лётчик и командир отряда Дальневосточного управления ГВФ. Одним из первых освоил ряд новых воздушных линий на Сахалине и Камчатке. В 1936 г. окончил курсы при Батайской лётной школе ГВФ. С октября 1936 г. работал лётчиком в полярной авиации.

## СВЯЗЬ С МАЗУРУКОМ УСТАНОВЛЕНА

В 5 часов 20 минут в Главном управлении Северного морского пути принята следующая радиogramма от заведующего радиocентром острова Диксон тов. Михайлова:

«Мыс Челюскин принял в 4 ч. 25 мин. радиogramму: «Диксону — из РК (позывные сигналы радиостанции самолета Мазурука). Отвечайте на волне 1.450 метров. Самолет и экипаж в порядке. Дайте пеленг, начиная с 5 часов по московскому времени».

РК работал на волне 73, слышимость 3 — 4 балла, затухала до нуля. Производим вызовы на волне 1.450 метров. Слушаем вместе с мысом Челюскин. В 5 часов дадим пеленг. Михайлов».

*Газета «Правда» № 144 (7110), 27 мая 1937 г.*

Весной 1937 г. в качестве командира самолёта ТБ-3 участвовал в высадке первой дрейфующей научной станции «Северный полюс-1». За мужество и героизм, проявленные при выполнении этого задания, Постановлением Центрального Исполнительного Комитета СССР от 27 июня 1937 г. Мазуруку Илье Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина.

## МАЗУРУК НА РАССТОЯНИИ 55 КИЛОМЕТРОВ ОТ ЛАГЕРЯ

28 мая, в 5 часов утра, в Главном управлении Северного морского пути была получена радиограмма со станции «Северный полюс», в которой говорится:

«...Вчера между 15—18 часами по московскому времени над полюсом прошла полоса ясной погоды. Алексеев воспользовался этим и вылетел к нам. По астрономическим данным и радиоконпасу он пришел точно к лагерю.

Алексеев сообщил, что во время перелета с острова Рудольфа на Северный полюс он шел по правильному курсу от по-

люса на лагерь, но решил сесть, чтобы точнее определиться во избежание излишнего расхода горючего на поиски лагеря.

Мазурука слышит остров Диксон. Мы же, находясь рядом с ним и имея отличных радистов, обнаружить его не можем. Повидимому, волна его рации перескакивает через нас.

Острову Диксон поручено связаться с Мазуруком. Если мы до первой хорошей погоды не свяжемся, то один самолет вылетит за ним. Сегодня расстояние между нами—55 километров. Шевелев».

*Газета «Правда» № 146 (7112), 29 мая 1937 г.*

С мая 1938 г. — начальник Управления полярной авиации Главсевморпути. Вновь в армии с января 1939 г. В 1939 г. окончил курсы усовершенствования командного состава при Военно-воздушной академии имени Н. Е. Жуковского. Участник советско-финляндской войны. В декабре 1939 — марте 1940 г. — командир отдельной авиационной эскадрильи ночных бомбардировщиков при командующем ВВС 8-й армии. Выполнил несколько боевых вылетов на бомбардировщике ТБ-3.

Участник Великой Отечественной войны: в июле—октябре 1941 г. — командир 2-й авиагруппы ВВС Северного флота. Совершил несколько боевых вылетов, возглавлял первый массированный удар советских ВВС по базам германского флота в Варангер-фьорде.



*На боевое задание в Арктике. Финский фронт. 1940 г.*



Проживал с семьей в Москве в доме на набережной в квартире № 50. Приезжал в Брест и передавал в дар брестским музеям фотографии, документы и книги из своего архива. Есть в семье Мазурук легенда, о которой мне рассказала Анастасия Олеговна Ефремова: «Знаю только, что он был поляком. Записали белорусом, так как сталинский сокол вроде не должен быть поляком. Впрочем, это такая семейная легенда». Вполне может быть, на сегодня фамилия Мазур занимает 14-е место в списке самых распространённых фамилий в Польше.

Умер 2 января 1989 г. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве. В Бресте улица им. И. П. Мазурука расположена в микрорайоне Берёзовка.



*Лётчик И. П. Мазурук.  
Открытка издательства «Союзфото»  
(фотограф Б. Фишман)*