

командует ВВС 4-й ударной армии Калининского фронта, участвовал в битве под Москвой. С мая 1942 г. командир 211-й смешанной авиационной дивизии, которая 14 июня была переименована в 212-ю штурмовую авиационную дивизию и включена в состав 3-й воздушной армии этого же фронта. Летом 1942 г. части дивизии поддерживали войска фронта в ходе оборонительной операции на белыйском направлении, затем участвовали в Ржевско-Сычевской и Великолукской наступательных операциях. В мае 1943 г. дивизия за боевые отличия была преобразована в 4-ю гв. дивизию. Летом и осенью 1943 г. она в составе 5-го штурмового авиационного корпуса 2-й воздушной армии Воронежского (с 20 октября 1943 г. — 1-го Украинского) фронта участвовала в Курской битве, освобождении Левобережной Украины, битве за Днепр, а также в освобождении городов Белгород, Харьков, Киев, за что ей было присвоено почетное наименование «Киевская». В январе 1944 г. генерал-майор авиации Г. Ф. Байдуков вступил в командование вновь формируемым 4-м штурмовым авиационным корпусом. В мае 1944 г. корпус вошел в состав 16-й воздушной армии 1-го Белорусского фронта и участвовал в освобождении городов Бобруйск, Осовец. В августе корпус был передан в состав 4-й воздушной армии 2-го Белорусского фронта. После освобождения Белоруссии части корпуса содействовали войскам фронта в овладении плацдармом на западном берегу р. Нарев, затем участвовали в Восточно-Прусской, Восточно-Померанской наступательных операциях. Всего с августа 1944 г. по май 1945 г. соединения корпуса произвели 10790 боевых самолетов-вылетов, нанесли противнику большие потери в живой силе и технике. За образцовое выполнение боевых заданий командования 48 летчиков корпуса были удостоены звания Героя Советского Союза, а 196-я и 199-я штурмовые авиационные дивизии — награждены орденами Красного Знамени.

После войны Г. Ф. Байдуков продолжал командовать этим корпусом, с октября 1945 г. — заместитель командующего 13-й воздушной армией ЛВО. С июля 1946 г. заместитель начальника Государственного Краснознаменного НИИ ВВС по летной части, с декабря 1947 г. — начальник Главного управления ГВФ. С сентября 1949 г. находился на учебе в Высшей военной академии им. К. Е. Ворошилова, по окончании которой с февраля 1952 г. заместитель начальника Главного штаба Войск ПВО, с мая 1953 г. — заместитель начальника Главного штаба Войск ПВО страны по спецтехнике. С июня 1955 г. 1-й заместитель начальника, а с 1957 г. — начальник 4-го Главного управления МО СССР. С сентября 1972 г. научный консультант главнокомандующего Войск ПВО страны. С июля 1988 г. в отставке.

Награжден 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 1-й степени, 2 орденами Суворова 2-й степени, орденами Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степеней, Трудового Красного Знамени, 4 орденами Красной Звезды, орденами «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 1, 2 и 3-й степени, медалями, а также иностранными орденами и медалями.

БЛАГОВЕЩЕНСКИЙ Алексей Сергеевич (18.10.1909 г., г. Брест — 25.5.1994 г., Москва). Русский. Генерал-лейтенант авиации (1943). Герой Советского Союза (14.11.1938).

В Красной Армии с 1927 г.

Окончил Ленинградскую военно-теоретическую школу летчиков (1928), 2-ю военную школу летчиков в г. Борисоглебск (1929), КУВНАС при Академии Генштаба (1939).

С ноября 1929 г., по окончании военно-теоретической школы летчиков и 2-й военной школы летчиков, А. С. Благовещенский проходил службу в 13-й авиаэскадрильи ВВС БВО в г. Брянск, летчик,

командир авиационного звена. С июня 1933 г. командир неотдельного авиаотряда 108-й авиаэскадрильи ВВС Тихоокеанского флота. В мае 1936 г. «за выдающиеся личные успехи по овладению авиационной техникой и умелое руководство боевой и политической подготовкой» награжден орденом Красной Звезды. С сен-



тября 1937 г. летчик-испытатель НИИ ВВС РККА. С декабря 1937 г. по август 1938 г. добровольцем участвовал в боях с японскими войсками в Китае. Будучи командиром эскадрильи, капитан А. С. Благовещенский совершил 73 боевых самолето-

вылета, в 11 воздушных боях сбил лично 7 и в группе 2 вражеских самолета, за что в ноябре 1938 г. был удостоен звания Героя Советского Союза. С октября 1938 г. летчик-испытатель отдела сухопутных самолетов НИИ ВВС РККА. В январе — апреле 1939 г. учился на КУВНАС при Академии Генерального штаба, по окончании которых назначен командиром 54-й истребительной авиационной бригады ЛВО. В этой должности участвовал в советско-финляндской войне 1939—1940 гг., в ходе которой совершил 39 боевых вылетов. С апреля 1940 г. командир 60-й истребительной авиационной бригады, затем с августа того же года — командир 27-й авиационной дивизии ЗабВО. С января 1941 г. заместитель командующего ВВС Дальневосточного фронта.

С начала Великой Отечественной войны А. С. Благовещенский в прежней должности. С октября 1942 г. командир 2-го истребительного авиационного корпуса резерва ВГК. Корпус под командованием А. С. Благовещенского сражался на Калининском, Волховском, Западном, Степном, Брянском, 1-м Прибалтийском, 3-м

Белорусском и 1-м Украинском фронтах. А. С. Благовещенский умело руководил действиями корпуса в Великолукской наступательной операции, при прорыве блокады Ленинграда (операция «Искра»), в Ржевско-Вяземской, Орловской и Городокской наступательных операциях. С июня 1944 г. корпус в составе 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта принимал участие в освобождении Белоруссии и Литвы. В боевой характеристике А. С. Благовещенского за этот период отмечалось, что 2-й истребительный авиационный корпус особенно отличился при прорыве долговременной глубоко эшелонированной обороны противника на подступах к городам Орша и Витебск, в боях за освобождение городов Минск, Молодечно, Вильнюс и Каунас, при обеспечении форсирования войсками фронта р. Неман. Только в июне — августе 1944 г. корпус под командованием А. С. Благовещенского совершил 4905 боевых самолето-вылетов с налетом 4485 ч, провел 218 воздушных боев, сбил 308 самолетов противника, уничтожил большое количество боевой техники противника на земле. За участие в освобождении г. Орша корпусу было присвоено почетное наименование «Оршанский». С сентября 1944 г. корпус в составе 2-й воздушной армии 1-го Украинского фронта принимал участие в Висло-Одерской наступательной операции, обеспечив ввод в сражение 4-й танковой армии. Всего за годы войны А. С. Благовещенский лично совершил 48 боевых самолето-вылетов. 9 февраля 1945 г. на передовом аэродроме у г. Любин А. С. Благовещенский был тяжело ранен (подорвался на mine) и до сентября 1945 г. находился на излечении.

После войны с сентября 1945 г. А. С. Благовещенский начальник Высшей офицерской школы воздушного боя ВВС МВО, с июля 1947 г. — помощник командующего по строевой части 7-й воздушной армией БакВО, с июня 1949 г. — начальник Управления испытания самолетов Государственного Краснознаменно-

го НИИ ВВС Советской Армии, с марта 1953 г. — начальник этого НИИ — старший летчик-испытатель. С апреля 1960 г. в запасе. По увольнению в запас работал на руководящих должностях в летно-испытательных учреждениях министерства авиационной промышленности.

Награжден 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями, а также иностранными орденами.

БОРИСЕНКО Михаил Харлампиевич (19.9.1904 г., г. Евпатория — 16.2.1948 г., г. Коломыя Ивано-Франковской обл.). Русский. Генерал-майор авиации (1944).

В Красной Армии с мая 1921 г. по май 1924 г. и с апреля 1927 г.

Окончил курсы младших воздухоплов в г. Евпатория (1922), Киевскую военную авиашколу (1923), Военную школу летчиков в Ленинграде (1929), Высшую летно-тактическую школу ВВС РККА в г. Липецк (1937).

С мая 1921 г. М. Х. Борисенко проходил службу в 9-м воздухоплавательном



отряде в г. Евпатория в должности красноармеец-телефонист. С августа 1921 г. по январь 1922 г. там же находился на учебе на курсах младших воздухоплов, по окончании назначен старшиной 1-го возду-

хоотряда. С августа 1922 г. курсант Киевской военной авиашколы, затем с августа 1923 г. — старший телефонист 6-го артиллерийского авиаотряда. С мая 1924 г. находился в запасе. В апреле 1927 г. снова призван на военную службу и направ-

лен в военную школу летчиков, по окончании которой служил стажером в 1-й военной школе летчиков им. А. Ф. Мясникова. С июня 1929 г. проходил службу в БВО, младший летчик 52-й штурмовой авиаэскадрильи, с декабря 1930 г. — командир авиационного звена 4-й истребительной авиаэскадрильи, с 1932 г. — командир звена 52-й штурмовой авиаэскадрильи, с 1933 г. — командир авиационного отряда 33-й тяжелой бомбардировочной авиаэскадрильи. В октябре 1937 г. направлен на учебу в Высшую летно-тактическую школу ВВС РККА в г. Липецк, по окончании с ноября того же года и.д. командира эскадрильи этой школы. С августа 1938 г. М. Х. Борисенко командир 18-го тяжелого бомбардировочного авиационного полка БОВО, в этой должности участвовал в походе Красной Армии в Западную Белоруссию (1939). С сентября 1939 г. помощник командира, затем командир 16-й авиационной бригады этого же округа, участвовал в советско-финляндской войне 1939–1940 гг. С августа 1940 г. командир 42-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии.

С начала Великой Отечественной войны М. Х. Борисенко командовал этой дивизией на Западном фронте, участвовал в приграничном и Смоленском сражениях. Затем в ходе битвы под Москвой дивизия действовала на тульском направлении. С марта 1942 г. командовал 4-й резервной авиационной группой ВВС Юго-Западного фронта, которая в мае 1942 г. участвовала в Харьковской наступательной операции. С июня 1942 г. командир 271-й ночной бомбардировочной авиационной дивизии в составе сначала 8-й воздушной армии Юго-Западного фронта, а с сентября — 16-й воздушной армии Донского фронта. В составе этих воздушных армий дивизия участвовала в Сталинградской битве. В последующем в составе этой же армии дивизия участвовала в Орловской, Гомельско-Речицкой наступательных операциях. С мая 1944 г. М. Х. Борисенко командир 6-го смешанного (с