

защищали завоеванное в трудной многолетней борьбе право на свободу. В разное время пришли они на передний край обороны. Некоторые из них встретили первый день войны мужественным сопротивлением у стен Брестской крепости, другие пошли на фронт по первой мобилизации, многие воевали в партизанских отрядах своего и соседних районов и после освобождения родного края влились в Красную Армию. Не перечесть фронтовых дорог, по которым пришлось прошагать, проползти. Но всюду — будь то битва у стен Ста-

линграда, взятие города Бунцлау или сражение на Сандомирском плацдарме — войны-земляки сражались так, как может сражаться только советский солдат. Высокие награды Родины многим из них — свидетельство этому. Не всем довелось дожить до долгожданного дня Победы, увидеть, какой будет мирная жизнь, о которой столько мечталось! Их подвиг вечен, как вечны память о них и сама земля, которую они отстояли ценой своей жизни!

Страницы пламенной жизни



И. И. Волосевич.

Иван Иванович Волосевич родился 18.8.1909 г. в д. Тихны Березовского района. Член КПСС с 1929 г. Герой Советского Союза (1940). Военный летчик. Погиб в бою 30.9.1941 г.

Шла первая мировая война. Толпы беженцев, спасаясь от разрухи и голода, потянулись из западных губерний России на восток. Выехала из Белоруссии и семья Волосевичей. Она поселилась на Кубани.

Время было наполнено бурными событиями. Военные действия на фронтах, Февральская революция, победа Октября, Гражданская война... В этой обстановке коренных перемен подрастал Ваня Волосевич.

С малых лет он привык к трудностям, не боялся их. Помогал чем мог отцу по хозяйству, пас скот, и учился в сельской школе. А когда подрос и набрался немного силенок, стал работать учеником токаря, а затем и токарем на заводе. Молодого инициативного паренька заметили и направили на рабфак. И здесь Иван Волосевич показал себя способным и старательным учеником. После окончания рабфака его, как подающего большие надежды, направили в геологоразведочный институт.

Когда студенту Волосевичу было 20 лет, его приняли в ряды Коммунистической партии.

Звание коммуниста он гордо пронес через всю свою короткую, полную горения жизнь.

Волосевичу не суждено было стать геологом. В 1931 году партийная организация института направила своего воспитанника в военную школу пилотов. Началась новая жизнь — увлекательная, стремительная, наполненная новыми делами и заботами...

После успешного окончания школы военный летчик Волосевич направлен для прохождения дальнейшей службы на Черноморский флот. Здесь тоже сказались его трудолюбие и рабочая закалка. Он постоянно совершенствовал летное мастерство, кропотливо работал над выполнением всех учебных задач, ни дня не теряя даром. Это позволило ему быстро овладеть авиационной техникой, досконально изучить тактику. Вскоре его назначают старшим пилотом, затем и командиром звена. В 1937 году Волосевич переведен на Краснознаменный Балтийский флот на должность командира отряда, а затем — помощника командира авиаэскадрильи. И здесь он полностью отдает себя службе, добивается, чтобы все подчиненные ему экипажи работали в воздухе четко, уверенно, быстро.

Его жена Анна Георгиевна вспоминает: «Иван всегда говорил, что служба у него на первом месте, а все остальное — на втором». Это, конечно, не означало, что Иван Волосевич отдавал себя только службе. Умел он находить время и для семьи, нежно заботился о детях и жене.

«Жила я с ним дружно, хорошо, — продолжает Анна Георгиевна. — Он любил нас всех — меня, дочь и сына. Мы его тоже любили. В доме у нас всегда было тихо, спокойно. Иван уходил на работу веселый, жизнерадостный».

О характере И. И. Волосевича говорит и его письмо, адресованное детям (хранится в Центральном военно-морском музее в Ленинграде):

«Луизочка... В одном письме я посылал тебе стихи. Напиши, выучила ли ты их и где рассказывала? Как они тебе понравились?

В этом письме высылаю тебе еще два стиха. Они очень хорошие. Ты их выучи и потом будешь рассказывать ребятам в школе. Юрику скажи, чтобы он не мешал тебе, когда ты учишь уроки. Целую тебя в твои глазки-серо-глазки. Поцелуй за меня Юрочку — бутузика маленького и мамочку.

С приветом — твой папа».

...Военные будни летчиков-балтийцев были заполнены до отказа — совершенствовались летное мастерство, учились ведению боевых действий в сложных метеоусловиях, осваивали новые типы машин.

Незадолго до начала советско-финляндской войны 30-летнего старшего лейтенанта И. И. Волосевича назначили военным комиссаром 13-й отдельной авиаэскадрильи, командиром которой был капитан Г. П. Губанов. И на этой должности военком Волосевич зарекомендовал себя с лучшей стороны. Он умел находить общий язык с людьми, был чуток к их нуждам и запросам. Комиссара можно было встретить на взлетной полосе, в ангаре, в клубе, в столовой, на квартире у летчиков. Люди сами тянулись к нему, зная, что могут всегда получить дельный совет и квалифицированную помощь.

Узнал личный состав и о другой стороне характера комиссара: насколько он был добр и чуток к людям, настолько не терпел нерадивого отношения к делу, недисциплинированности, был требовательным и принципиальным. Именно такого помощника хотел иметь в эскадрилье ее командир Губанов.

Упорная и напряженная работа командира и комиссара не прошла бесследно. Эскадрилья вышла в число передовых. Это был крепкий, спаянный боевой дружкой и товариществом коллектив. Вскоре было суждено этой дружбе сдать серьезный экзамен на прочность и боевую зрелость — грянула война с белофиннами.

Зима 1939—40 годов была на редкость суровой. Трескучие морозы, метели, туманы, сильные ветры затрудняли действия наших войск и особенно авиации. В отдельные дни ее вообще нельзя было использовать. Зачастую от морозов не заводились моторы. Однако, когда хоть немного позволяли условия, летчики успешно громили вражеские позиции. 13-я авиаэскадрилья обычно разбивалась на две группы: одну в бой водил Губанов, вторую — военный комиссар Волосевич. Командир эскадрильи был уверен в своем помощнике. Он знал, что Волосевич — отличный боевой летчик — хладнокровный, спокойный, выдержанный, умеющий быстро принимать необходимые решения в самой сложной обстановке.

В один из вылетов группе Волосевича было дано задание бомбовым и пулеметным огнем

уничтожить огневые точки противника на острове Курсало. Когда самолеты подошли к цели, противник открыл ураганный зенитно-пулеметный огонь. Прорвавшись сквозь него, наши соколы обрушили на врага бомбовый удар, а затем, развернувшись, снизились до бреющего полета и поливали огнем уцелевших врагов. Задание было выполнено успешно. С нашей стороны потерь не было.

За время войны с белофиннами И. И. Волосевич совершил 69 боевых вылетов. Он уничтожил 7 зенитно-пулеметных точек противника, разбомбил несколько железнодорожных эшелонов и портовые сооружения в Койвисто, разрушил сооружения на станции Лахтемяки, военный объект на острове Бьерке, сбил самолет, уничтожил десятки вражеских солдат и офицеров. Руководимое им звено самолетов атаковало ледокол противника в проливе Биоркезунд и нанесло ему серьезные повреждения.

Многие воспитанники эскадрильи показали себя в те дни отличными мастерами воздушного боя. Неизменно возвращались с победой летчики Войтенко, Якушев, Потапов, Лукьянов, Князев и многие другие. Вот как описывал политрук В. Лебедев один из боевых эпизодов, в котором принимал участие И. Волосевич:

«...Ровно и четко работают моторы. «Ястребки» стремительно идут вперед на цель. Они сопровождают бомбардировщики, которым предстоит выполнить специальное задание. Внезапно слева появляются 5 вражеских истребителей типа «Глостер-Гладиатор» и пытаются атаковать бомбардировщики. Летчики во главе с комиссаром И. Волосевичем немедленно пошли в контратаку. На высоте

Здесь,
в деревне Тихны,
родился и жил
с 1908 по 1915 год
ГЕРОЙ
Советского Союза
ВОЛОСЕВИЧ
ИВАН ИВАНОВИЧ
30 сентября 1941 года
погиб в воздушном бою
с гитлеровскими
захватчиками

Мемориальная доска в деревне Тихны.

3500 метров завязался воздушный бой. Сталинские соколы действовали смело и храбро. С первой же атаки меткой пулеметной очередью комиссар-летчик поразил белофинский самолет, и тот камнем полетел на землю, оставляя в воздухе следы черного дыма. Отважный поступок комиссара воодушевил летчиков. При второй атаке летчик Войтенко взял в «шоры» другой вражеский самолет и преследовал его почти до самой земли. Подстреленный белофинский самолет упал на землю. Летчик Евсеев насадил на третий самолет противника. После нескольких метких очередей белофинский истребитель был подбит и кувырком полетел вниз...» (журнал «Партийно-политическая работа в РК ВМФ», 1940, № 12—13, с. 48—50).

За успешные боевые действия и умелое воспитание личного состава комиссар И. И. Волосевич был награжден орденом Красного Знамени. К моменту окончания войны с белофиннами ордена и медали украсили грудь многих его воспитанников. На боевом знамени 13-й отдельной авиационной эскадрильи появился орден Красного Знамени. А ее командир майор Г. П. Губанов и комиссар И. И. Волосевич за образцовое выполнение заданий

командования Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 апреля 1940 года удостоены звания Героя Советского Союза.

На митинге, посвященном награждению эскадрильи орденом Красного Знамени, Герой Советского Союза батальонный комиссар И. И. Волосевич сказал:

— Еще недавно мы собирались здесь и давали клятву партии и правительству самоотверженно и героически защищать подступы к великому городу Ленина. Сейчас мы рады рапортовать, что клятву нашу мы выполнили честно. Для нас нет большей чести, чем быть защитниками своей замечательной Родины! Заверяю советский народ, что с честью оправдаю высокую награду. Я приложу все силы к тому, чтобы вместе с боевым командиром Губановым и всеми вами, проявившими себя в боях, множить и совершенствовать наши успехи, отлично выполнять боевые задачи...

Великую Отечественную войну он встретил на Черноморском флоте. В сентябре 1941 г. оборвалась жизнь заместителя командира 11-го авиационного полка, 32-летнего летчика-героя. Он погиб в неравном бою с фашистами, защищая честь и независимость нашей Родины.

Е. В. Селеня.

Генерал Любарский



С. И. Любарский.

Степан Иванович Любарский... Он родился 27 декабря 1896 года в селе Старые Пески бывшей Гродненской губернии (ныне Березовский район Брестской области). Уже в пору раннего детства приобщился к нелегкому крестьянскому труду, а в пятнадцать лет ушел из отцовского дома в город — стал рабочим суконной фабрики в Белостоке. В труде, в заботах, в общении с рабочим коллективом формировался и закалялся его характер. В Белостоке Степан окончил четырехклассную городскую школу. В августе 1915 года по мобилизации был призван в царскую ар-

мию. Когда свершилась Октябрьская революция, Любарский не колебался, к кому примкнуть. Выбор был сделан еще в июльские дни 1917 года, когда старший унтер-офицер 675-го пехотного Конотопского полка Степан Любарский вместе с другими революционно настроенными офицерами и солдатами отказался идти в наступление и попал за это в минскую тюрьму.

В феврале 1918 года Степан добровольцем вступил в Красную Армию, связав с ней всю свою дальнейшую жизнь. В годы Гражданской войны он командовал ротой, батальоном, полком. Под Оренбургом участвовал в боях против белогвардейцев генерала Дутова, в районе Ашхабада получил первое ранение, а после выздоровления громил колчаковцев под Бузулуком, Бугурусланом, Белебеем и Уфой. В перерывах между боями — учеба на военных курсах. И снова фронт — на этот раз Туркестанский. Здесь в должности командира 9-го Туркестанского стрелкового полка Степан Иванович Любарский завершил Гражданскую войну. Но борьба за Советскую власть завершена не была: в 1921 году полк Любарского принял участие в разгроме банд басмачей в районе Бухары.

У живущей в Москве дочери Любарского Нины Степановны Степановой сохранился ин-